

dziennik
czytelnicтво: 13291
powierzchnia: 463 cm²
AVE: 15209 zł



ŻUŻEL. Jerzy Kanclerz podpisał w miniony piątek umowy z dwoma kolejnymi sponsorami **Rekord Polonii. Liga ruszy w maju?**

W ubiegłym roku Jerzy Kanclerz chwalił się podpisaniem 58 umów sponsorskich. Na sezon 2021 liczba darczyńców już przekroczyła 60. A to jeszcze nie koniec.

Krzysztof Wypijewski
krzysztof.wypijewski@polskapress.pl

W piątek w klubie przy ul. Sportowej 2 odbyła się konferencja prasowa podczas której właściciel i prezes ŻKS Polonia SA podpisał umowy firmami Esima i Astra, które są biznesowo powiązane z firmą NICE.

Przedsiębiorstwa NICE i Esima wspierały bydgoską drużyną już w poprzednich rozgrywkach. W tym roku dołączyła do nich Astra, która działa w dziedzinie bram garażowych i przemysłowych oraz szeroko pojętej automatyki wjazdowej.

- NICE to marka globalna, rozpoznawalna na całym świecie. Prowadzimy biznes ze swoimi partnerami - firmami Esima i Astra, a do tego dzielimy się z nimi swoją pasją - stwierdził Wojciech Jankowski.

- Ciężko takiemu klubowi odmówić współpracy. Wszyscy będziemy na tym zyskiwać - mówił Jakub Wiśniewski z Esima.

Z kolei Rafał Nowak z Astry dodał, że zaangażowanie w Polonię Bydgoszcz zwiększy rozpoznawalność firmy na rynku w Bydgoszczy.

Polonię wspiera już ponad sześćdziesięciu sponsorów.



Jerzy Kanclerz (drugi od lewej) powiększa grono sponsorów

- To mój rekord. Myślę jednak, że na tym nie poprzestaniemy; będziemy dążyć do tego, by liczba darczyńców przekroczyła siedemdziesiąt - zadeklarował prezes Jerzy Kanclerz. - Dziękuję firmom NICE, Esima i Astra, że są z nami.

Kwoty zawarte w piątkowych umowach są tajne, ale Kanclerz zdradził, że w tabeli zawierających sumę, to początek drugiej dziesiątki.

- Dwunaste i trzynaste miejsce w gronie wszystkich tegorocznych darczyńców. To znaczące kwoty, które pozwalają

zachować Polonii stabilizację finansową - oznajmił szef żużlowej spółki.

Przy okazji piątkowej konferencji prasowej dowiedzieliśmy się, że pod dużym znakiem zapytania stoi rozegranie zaplanowanej na pierwszy weekend kwietnia inauguracyjnej kolejki I ligi. Wszystko przez obostrzenia sanitarne podyktowaną kolejną falą pandemii koronawirusa. Nie wiadomo, kiedy kibice zostaną wpuszczeni na stadiony. Szacuje się, że wpływy ze sprzedaży biletów stanowią ok. 30 procent budżetów klubów I ligi. Jazda przy pustych

trybunach może okazać się dla wielu ośrodków katastrofalna w skutkach.

- Dlatego jest pomysł, by opóźnić start I ligi. Nie można wykluczyć, że zaczniemy dopiero 9 maja, czyli od piątej kolejki. Wcześniejsze cztery rundy zostałyby rozegrane w terminach rezerwowych. Więcej będzie wiadomo 16 marca, gdy odbędzie się spotkanie prezesów klubów. Ostatnią decyzję i tak podejmie jednak Główna Komisja Sportu Żużlowego - zakończył właściciel i prezes ŻKS Polonia Bydgoszcz SA.

Jeśli tak się stanie, to zespół znad Brdy zainauguruje zmagania w sezonie 2021 od domowego spotkania ze Startem Gniezno.

Dodajmy jeszcze, że władze Speedway Ekstraligi nie zamierzają niczego zmieniać; pierwsza kolejka ma się odbyć zgodnie z zakładanym terminem, czyli 3 i 4 kwietnia. Zolesszcz DPV Logistic GKM Grudziądz ugości w sobotę Betard Spartę Wrocław, z kolei eWinner Apator Toruń (benimianek) dzień później podejmie na „Motoarenie” Falubaz Zielona Góra.