

SYSTEMY WYGRODZEŃ DROGOWYCH

PARKINGOWY SŁUPEK AUTOMATYCZNY SERIA RBAP



Automatyczny słupek parkingowy RBAP, a także cała seria słupków parkingowych, stanowi idealne rozwiązanie do celów kontroli dostępu dla pojazdów w obszarach bez wymogów ochrony przed terroryzmem. Bollardy Nice stanowią wyjątkowo korzystną ofertę dla klientów. Główną zaletą automatycznych słupków parkingowych Nice jest wbudowana pompa hydrauliczna, która jest odpowiednim rozwiązaniem przy projektach, w których wymagana jest duża odległość między słupkiem i jednostką sterującą, a także w trudnych warunkach pogodowych. Opracowany przez inżynierów o bogatym doświadczeniu w tej dziedzinie, słupek Nice z serii RBAP cechuje niezawodność, trwałość i funkcjonalność.

Zastosowanie:

- Instytucje rządowe
- Bazy militarne
- Elektrownie jądrowe
- Miejsca produkcji (zakłady przemysłowe)
- Powierzchnie handlowe
- Instytucje finansowe
- Pomieszczenia lotniskowe
- Centrum biznesowe (biuro)
- Hotele
- Kompleksy sportowe
- Tereny rekreacyjne
- Obszary miejskie
- Instytucja edukacyjna

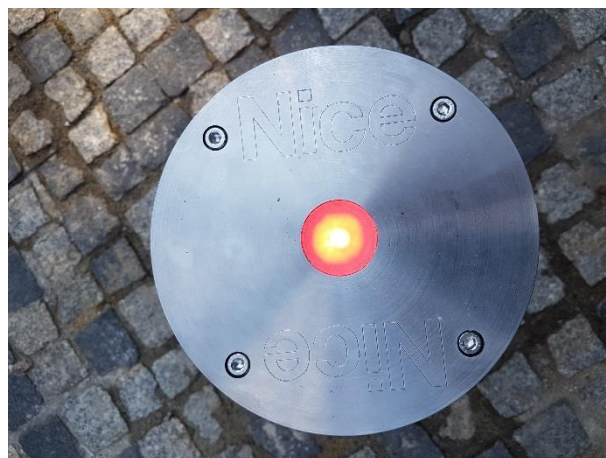
SYSTEMY WYGRODZEŃ DROGOWYCH

REALIZACJE

Poznań



Wrocław



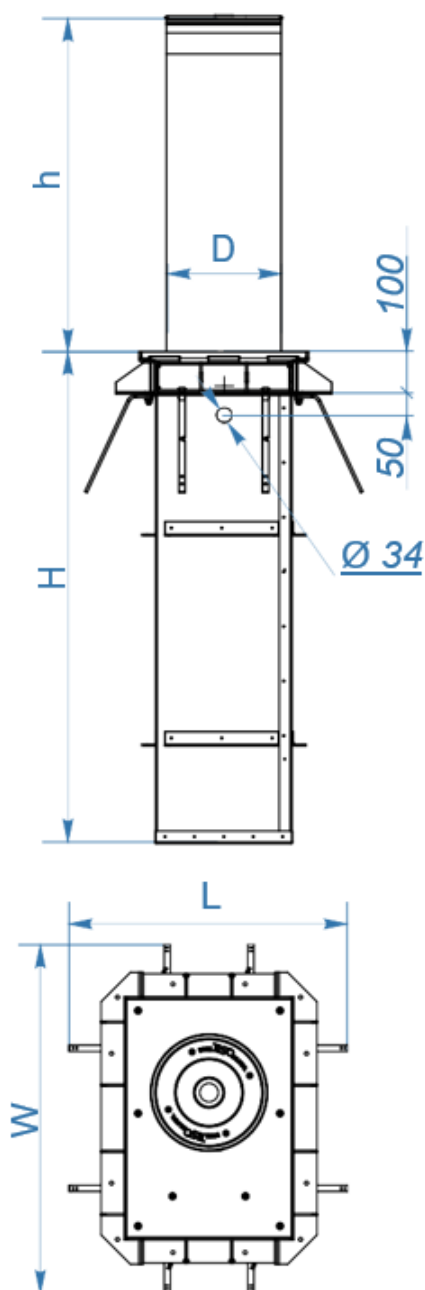
SYSTEMY WYGRODZEŃ DROGOWYCH

Dane techniczne:							
Model	RBAP -114-6	RBAP -220-6	RBAP -273-6	RBAP -114-8	RBAP -170-8	RBAP -220-8	RBAP -273-8
Typ instalacji	Podziemny						
Typ siłownika i umiejscowienie	Hydrauliczny / wbudowany						
Wymiary (LxWxH), mm Rozłożone kotwy fundamentowe Złożone kotwy fundamentowe	560x715 x980	610x760 x980	660x835 x980	550x690 x1170	600x745x1170		650x820 x1170
	450x560 x980	460x608 x980	550x688 x980	290x430 x1170	300x480x1170		390x560 x1170
Wymiary studni montażowej, mm	650x800 X1280	700x850 X1280	750x930 X1280	650x800 X1470	700x850x1470		750x930 X1470
Średnica cylindra słupka (D), mm	114	220	273	114	170	220	273
Grubość ścian cylindra, mm	3	4	8	3	5	4	8
Wysokość cylindra (h), mm	600			800			
Odporność na uderzenie, J	10K	40K	80K	15K	35K	45K	85K
Odporność na ścięcie, J	60K	160K	580K	65K	155K	165K	585K
Waga, kg	100	110	130	120	115	120	142
Ciśnienie, MPa	3.5		4.5	3.5			4.5
Zasilanie	230V AC, 50/60 Hz						
Zużycie prądu, W	350		550	350			550
Obciążenie na oś, t	15						
Czas podnoszenie, nie więcej niż, s	7.5		9.5	7.5			9.5
Czas opuszczania, nie więcej niż, s	4.5		6	4.5			6
Temperatura pracy	- 10 °C / +40 °C						
Temperatura pracy z zastosowaniem podgrzewacza (opcjonalnie),	- 40 °C / +60 °C*						
Klasa ochrony	IP 67 (dla słupka) IP 55 (dla centrali)						
Intensywność pracy	Wysoka*						
Wykonanie cylindra	Stal nierdzewna; Stal malowana proszkowo (dowolny kolor RAL); W zależności od potrzeb klienta						
Opcje:							
Sygnalizacja świetlna	+ (RYG)						
Ręczne opuszczanie słupka	+						
Opcje dodatkowe:							
Sygnalizacja dźwiękowa	+						
Sterownik radiowy do sterowania bezprzewodowego	+						
Sterowanie bezprzewodowe	+						
Malowanie proszkowe cylindra w dowolnym kolorze RAL	+						
Podgrzewacz	+						
Wymuszone odprowadzenie wody	+						
Detektory pętli indukcyjnych	+						
* Przy temperaturze powyżej+40 °C intensywność pracy jest niższa							

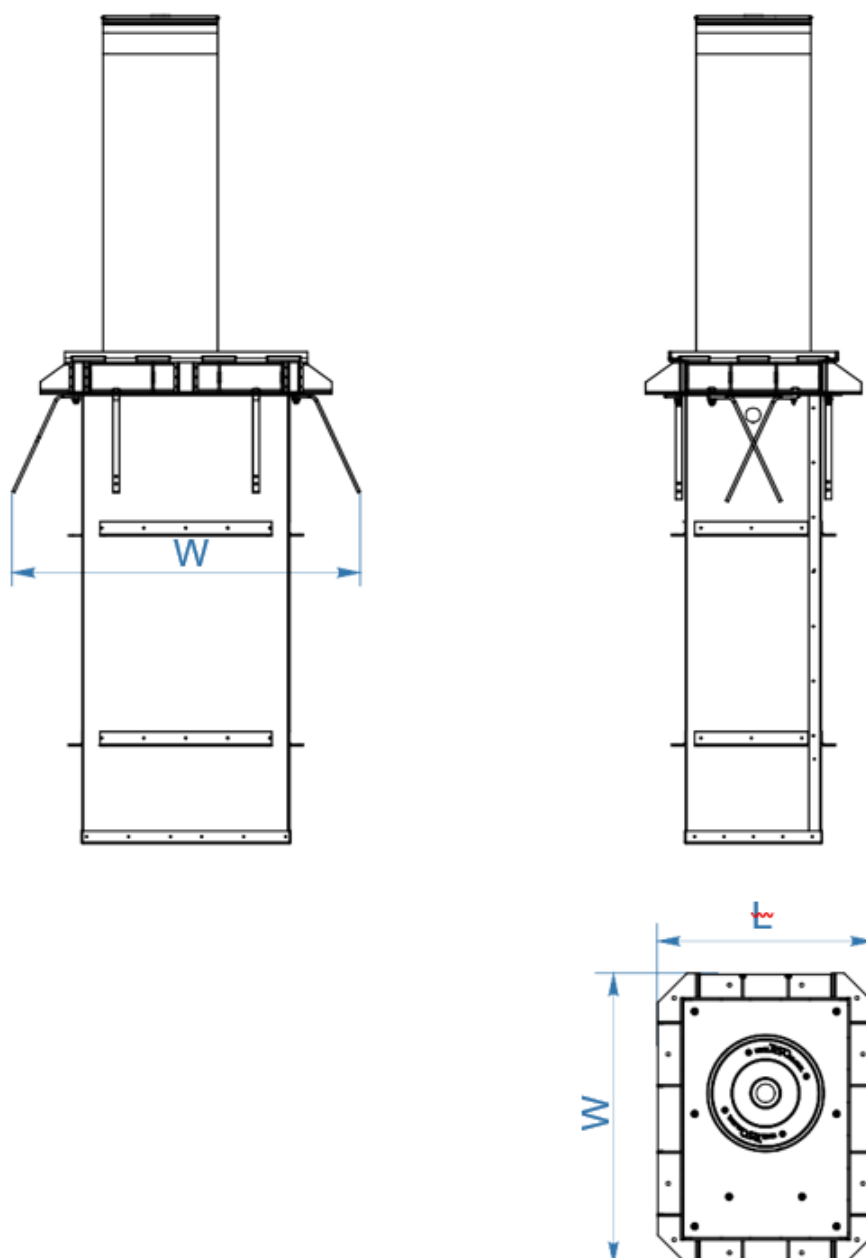
SYSTEMY WYGRODZEŃ DROGOWYCH

Wymiary słupków

Wymiary całkowite słupka z podniesionymi kotwami fundamentowymi

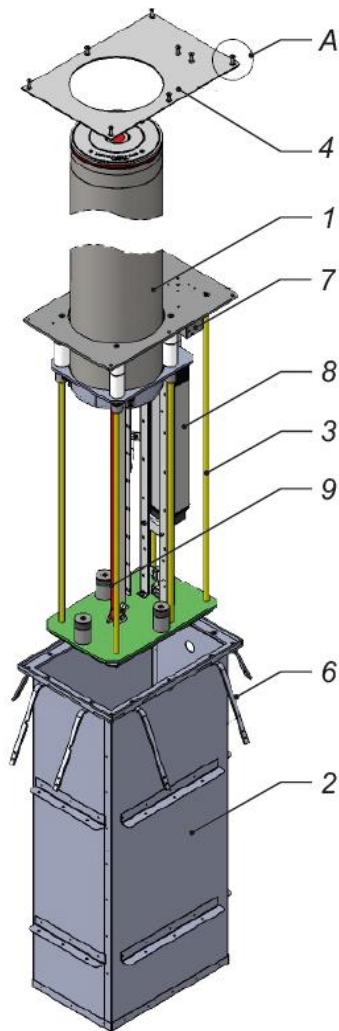


Wymiary całkowite słupka z obniżonymi kotwami fundamentowymi



SYSTEMY WYGRODZEŃ DROGOWYCH

Specyfikacja

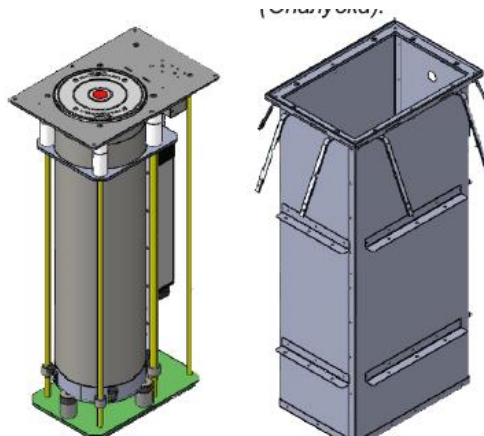


Legenda:

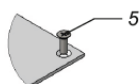
1. Cylinder;
2. Skrzynia montażowa;
3. Stelaż;
4. Górna pokrywa;
5. Śruby M8 - 8 szt.;
6. Kotwy fundamentowe;
7. Puszka połączeniowa;
8. Pompa hydrauliczna;
9. Tłok hydrauliczny

Zawartość dostawy:

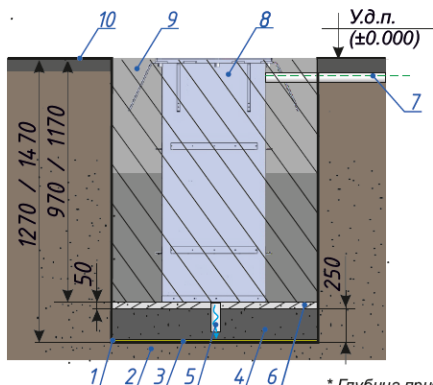
Zmontowany słupek. Skrzynia montażowa.



A (1 : 5)



Schemat montażu



Symbol:

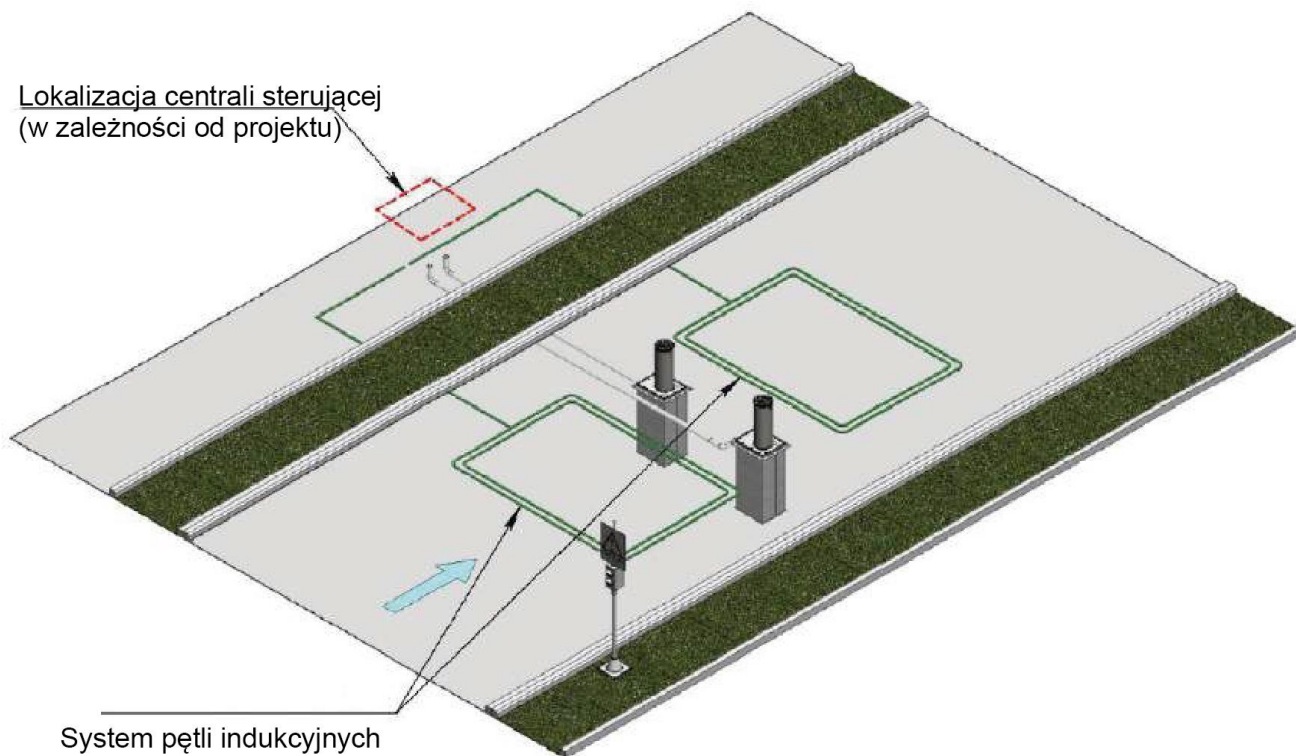
1. Dół (1 270 mm / 1 470 mm) *;
2. Piaskowe podłoże;
3. Geowłuknina (EN 13256-2009);
4. Żwir 10-20 mm (BS EN 13043);
5. Rura drenarzowa PVC 57 (EN 1401-1);
6. Betonowa warstwa zabezpieczająca 50 mm (C25/30 ENV206);
7. Peszel na przewody;
8. Słupek w obudowie montażowej;
9. Beton 970 mm lub 1170* mm (C25/30 ENV206);
10. Poziom nawierzchni drogi;

*Głębokość dołu

*Głębokość studni zależy od zastosowanego modelu słupka
(patrz Tabela Dane techniczne)

SYSTEMY WYGRODZEŃ DROGOWYCH

Wizualizacja montażu



Zalety:

- Niezawodność i trwałość
- Niskie koszty eksploatacji i konserwacji
- Prosta obsługa
- Tryb pracy o wysokiej intensywności

Opcje:

- Sygnał dźwiękowy
- Zdalny panel kontrolny
- Dowolny kolor z palety RAL
- Wymuszone odprowadzanie wody
- Pompa ręczna
- Odbiornik radiowy z 2 pilotami
- Sygnalizacja świetlna (semafor)
- Urządzenie ogrzewcze
- Czujniki ochronne (pętle indukcyjne)

Standard:

- Sygnalizacja świetlna
- Obudowa montażowa
- Pokrywa obudowy montażowej
- Wbudowana hydraulika
- Taśma odblaskowa
- Śruby oczkowe M16

