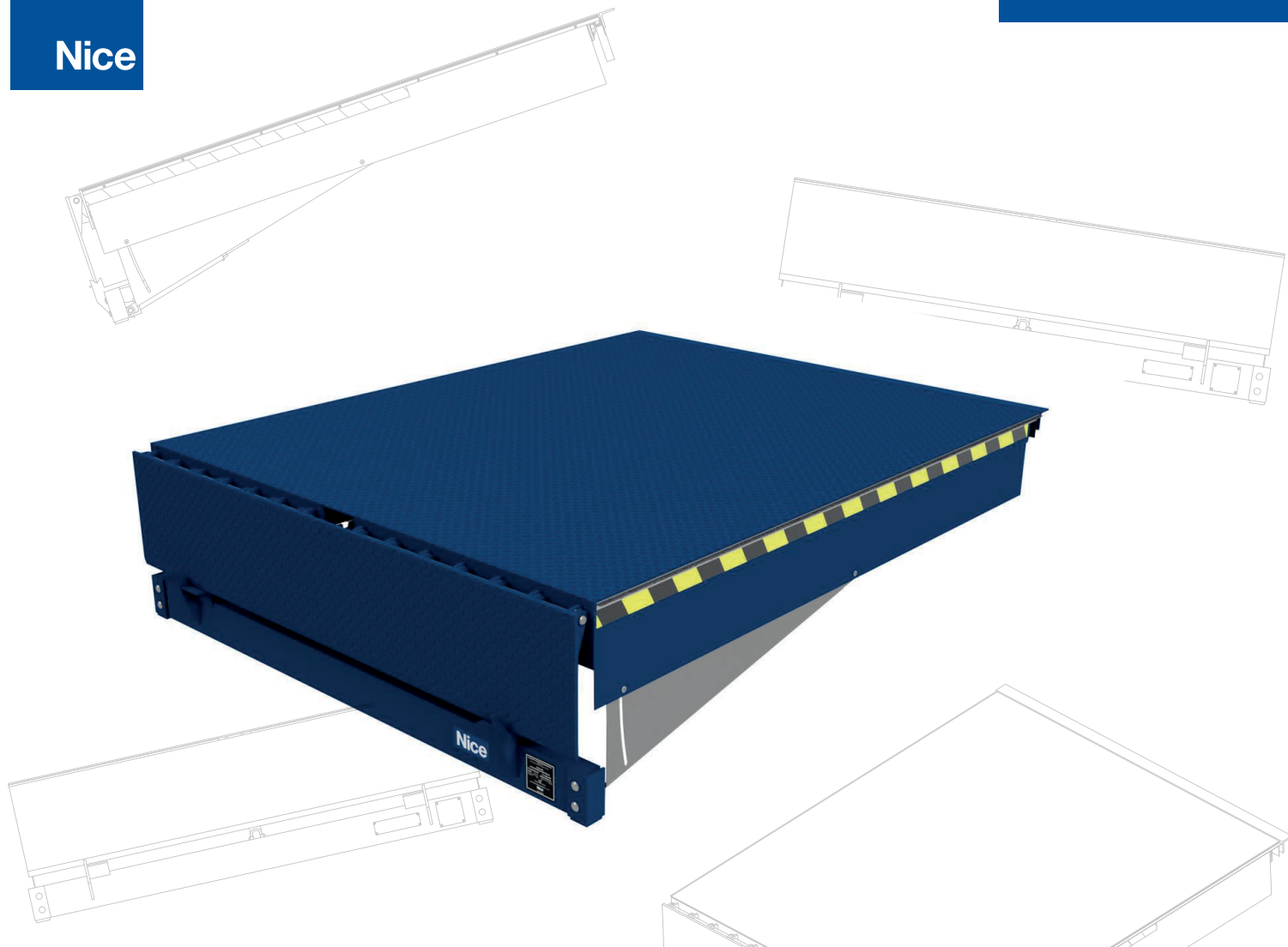


Nice



NICE K-PRO

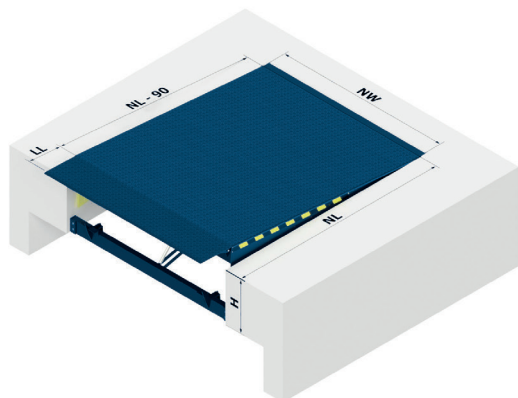
Rampa z językiem uchylnym

- Rampa przeznaczona do przładunku paletowego
- Solidna stalowa konstrukcja
- Szybki i bezpieczny załadunek
- Warstwa antypoślizgowa elementów jezdnych rampy
- Język fazowany
- Sterowanie jednoprzyciskowe
- Możliwość sprzęgnięcia rampy z bramą
- Łatwa instalacja
- Możliwość dostosowania produktu do wymogów indywidualnych



Informacje ogólne

Rampa z językiem uchylnym przeznaczona jest do przładunku paletowego wózkiem widłowym pojazdów ciężarowych typu TIR. Rampa wyposażona jest w stabilną uchylną klapę, która zapewnia szybki i bezpieczny załadunek. Rampa posiada znak CE. Pomost jezdny wykonany jest z blachy ryflowanej o grubości 6/8 mm. Został zintegrowany z podporą serwisową i połączony w tylnej części z ramą rampy za pomocą zawiasów. Pełne bezpieczeństwo użytkowania zapewniają: powierzchnia antypoślizgowa, ochrona stóp na całej długości pomostu oraz w pełnym zakresie podnoszenia rampy. Możliwe są różne sposoby osadzenia pomostów w fundamencie.



Dane techniczne*

Zastosowanie	Systemy przładunkowe
Długości nominalne (NL)	2000, 2500 , 3000, 3500, 4000 mm 2000 ,
Szerokości nominalne (NW)	2250 mm
Wysokości konstrukcji	610 mm
Długości nominalne najazdu (LL)	400 , 500 mm
Grubość blachy	6/8 mm
Nośność nominalna	6 , 10, 12 ton (60 , 100, 120 kN)
Zakresy pracy powyżej poziomu (A)**	od 0 do 290 mm
Zakresy pracy poniżej poziomu (B)**	od 0 do 350 mm
Napięcie zasilania	400V
Moc silnika	1,1 kW
Napięcie sterowania	24 VDC
Rodzaj ochrony	IP54
Pojemność zbiornika	7 dm ³
Medium robocze	MOBIL DTE 10 EXCEL 15
Ciśnienie pracy	130 bar
Standardowe kolory	RAL 5010  (farba dwuskładnikowa na bazie żywicy)

*Możliwość dostosowania produktu do wymogów klienta.

** Zakres pracy dla NICE K-PRO.

Maksymalne nachylenie platformy zgodnie z normą EN 1398 wynosi 12,5%.

Wytyczne niezbędne do przygotowania gniazda oraz instalacji zależą od istniejących warunków montażu:

- DOK standard
- DOK pod ramo-szalunek
- DOK rama

Wyposażenie standardowe

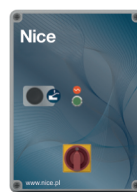
- instalacja elektryczna,
- instalacja hydrauliczna,
- skrzynka sterująca,
- język uchylny w wersji prostej,
- pomost lakierowany RAL 5010,
- deklaracja zgodności CE.

Napęd hydrauliczny

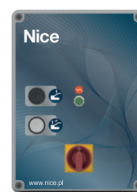
- układ napędowy rampy stanowi zestaw siłowników odpowiedzialnych za podnoszenie pomostu oraz wychył języka,
- język podnoszony oddzielnym siłownikiem, osobno zasilanym z agregatu hydraulicznego,
- układ hydrauliczny zamknięty,
- płynne dostosowanie do wysokości pojazdu w trakcie przładunku.

Sterowanie

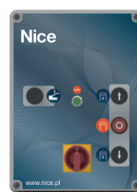
W wyposażeniu standardowym dotychczas jest sterowanie jednoprzyciskowe. Opcjonalnie możliwa zamiana na sterowanie dwuprzyciskowe AUTO-POWRÓT. Istnieje możliwość połączenia z centralą sterującą bramą – brak możliwości sterowania dokiem bez pełnego otwarcia bramy. W tym celu niezbędne jest jedno wolne wyjście przełącznikowe w centrali (w przypadku Nice konieczna centrala sterująca D-PRO AUTOMATIC). Przy zastosowaniu silnika z wbudowaną centralą sterującą (np. Nice SOON) możliwe jest użycie sterowania BRAMA-RAMPA, umożliwiającego obsługę bramy i rampy. Wszystkie sterowania można także sprzęgnąć ze sterowaniem uszczelnienia pneumatycznego NICE-P



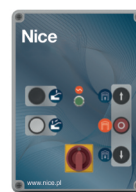
STANDARDOWE
1-PRZCISKOWE



AUTO-POWRÓT



BRAMA-RAMPA

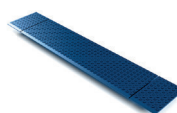


AUTO-POWRÓT
+ BRAMA-RAMPA

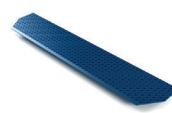
Rodzaje języków

Język rampy NICE K-PRO zrobiony jest z wysokiej jakości blachy tezkowej o grubości 12 mm i posiada niezawodny, działający nawet przy dużych zanieczyszczeniach układ zawiasów. Dodatkowo język fazowany jest o 40 mm, co zapobiega uszkodzeniom kół w urządzeniach przładunkowych.

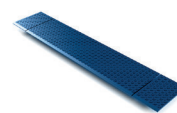
Możliwość dostosowania do swoich potrzeb. W ofercie:



JEZYK PROSTY



JEZYK UKOŚNY



JEZYK DZIELONY

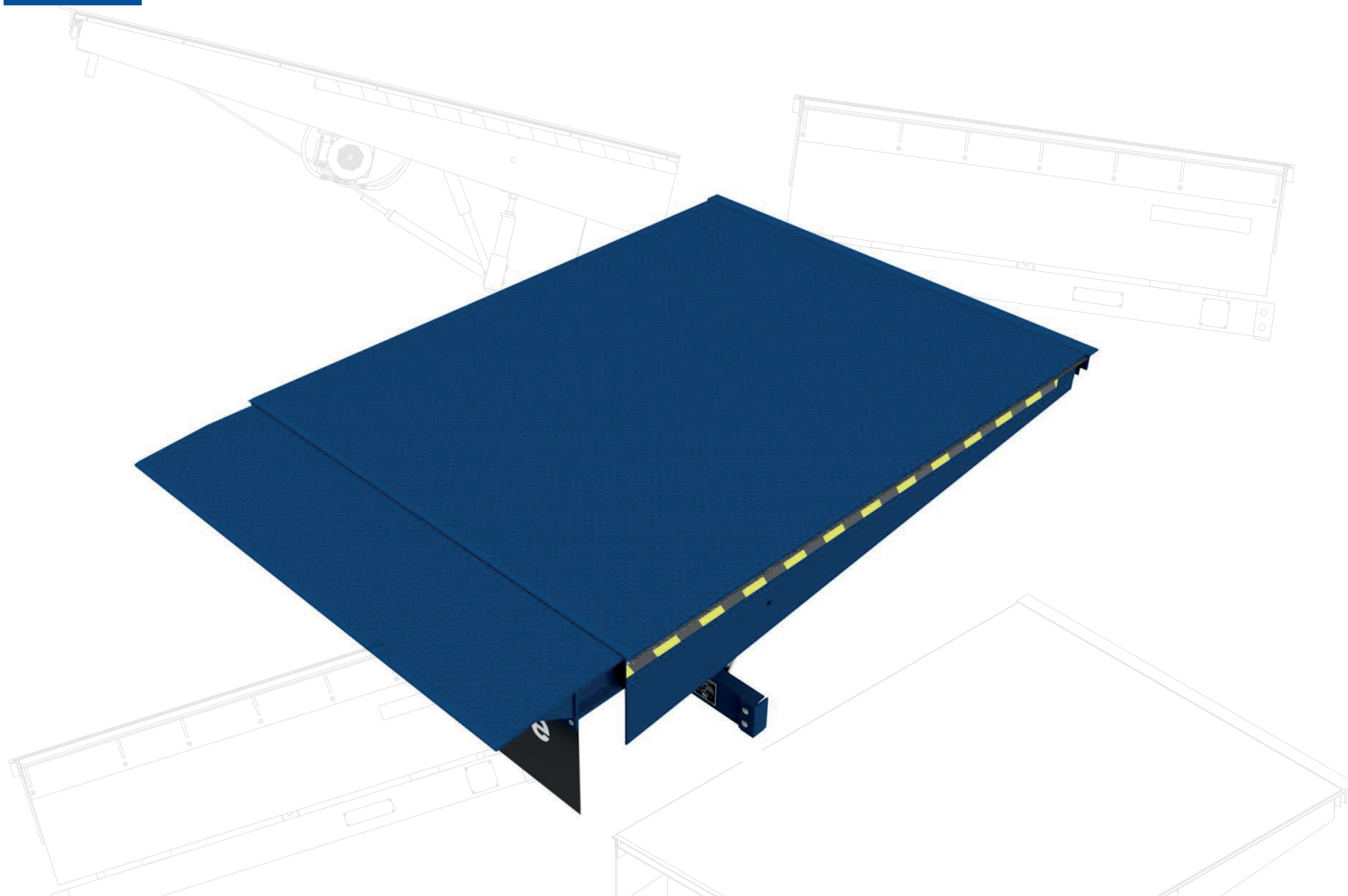
Urządzenia zabezpieczające

- zabezpieczenie w przypadku zaniku prądu lub użycia wyłącznika awaryjnego (zatrzyma się w aktualnej pozycji),
- boczne czarno-żółte oznaczenia miejsc niebezpiecznych,
- ochrona stóp na całej długości pomostu.

Opcje dodatkowe

- rampa przładunkowa wykonana w innych wymiarach i nośnościach,
- wargę uchylną długości 500 mm,
- dodatkowa warstwa antypoślizgowa elementów jezdnych rampy,
- elementy konstrukcyjne rampy lakierowane na dowolny kolor RAL lub ocynkowane ogniowo,
- kształt wargi uchylnej inny niż standard,
- zwykłe lub wzmocnione odboje amortyzujące uderzenie o niestandardowych rozmiarach,
- rampa w wersji izolowanej termicznie,
- doszczelnienie w przypadku otworu pod hydroklapę pojazdu,
- lakierowanie proszkowe
- konstrukcja rampy oraz wszystkie elementy hydrauliki wykonane ze stali kwasoodpornej

Partner Handlowy Nice



NICE V-PRO

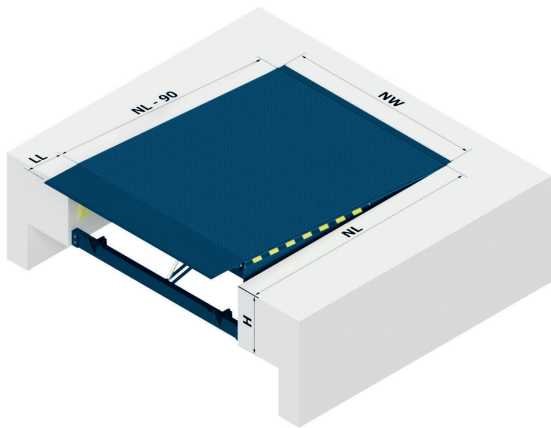
Rampa z językiem wysuwным

- Rampa przeznaczona do przeładunku paletowego
- Solidna stalowa konstrukcja
- Szybki i bezpieczny załadunek
- Warstwa antypoślizgowa elementów jezdnych rampy
- Język fazowany
- Sterowanie czteroprzyciskowe
- Możliwość sprzęgnięcia rampy z bramą
- Łatwa instalacja
- Możliwość dostosowania produktu do wymogów indywidualnych



Informacje ogólne

Rampa z językiem wysuwным przeznaczona jest do przeładunku paletowego wózkiem widłowym pojazdów ciężarowych typu TIR. Jej cechą charakterystyczną jest wargę wysuwną prowadzoną na łożyskowych rołkach. Rampa posiada znak CE. Pomost jezdny wykonany jest z blachy ryflowanej o grubości 8/10 mm. Został zintegrowany z zabezpieczeniem serwisowy i połączony w tylnej części z ramą rampy za pomocą zawiasów. Pełne bezpieczeństwo użytkowania zapewniają: powierzchnia antypoślizgowa, ochrona stóp na całej długości pomostu oraz w pełnym zakresie podnoszenia rampy. Możliwe są różne sposoby osadzenia pomostów w fundamencie.



Dane techniczne*

Zastosowanie	Systemy przeładunkowe
Długości nominalne (NL)	2000, 2500 , 3000, 3500, 4000 mm 2000 ,
Szerokości nominalne (NW)	2250 mm
Wysokości konstrukcji	710 mm
Długości nominalne najazdu (LL)	500 , 1000 mm
Grubość blachy	8/10 mm
Nośność nominalna	6 , 10, 12 ton (60 , 100, 120 kN)
Zakresy pracy powyżej poziomu (A)	od 0 do 280 mm
Zakresy pracy poniżej poziomu (B)	od 0 do- 410 mm
Napięcie zasilania	400 V
Moc silnika	1,5 kW
Napięcie sterowania	24 VDC
Rodzaj ochrony	IP54
Pojemność zbiornik	7 dm ³
Medium robocze	MOBIL DTE 10 EXCEL 15
Ciśnienie pracy	200 bar
Standardowe kolory	RAL 5010  (farba dwuskładnikowa na bazie żywicy)

*Możliwość dostosowania produktu do wymogów klienta.

Maksymalne nachylenie platformy zgodnie z normą EN 1398 wynosi 12,5%.

Wytyczne niezbędne do przygotowania gniazda oraz instalacji zależą od istniejących warunków montażu:

- DOK standard
- DOK pod ramo-szalunek
- DOK rama

Wyposażenie standardowe

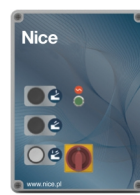
- instalacja elektryczna,
- instalacja hydrauliczna,
- skrzynka sterująca,
- język wysuwny w wersji prostej,
- pomost lakierowany RAL 5010,
- deklaracja zgodności CE.

Napęd hydrauliczny

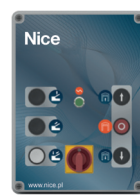
- układ napędowy rampy stanowi zestaw siłowników odpowiedzialnych za podnoszenie pomostu oraz wysuw języka,
- język wysuwany oddzielnym siłownikiem, osobno zasilanym z agregatu hydraulicznego,
- układ hydrauliczny zamknięty,
- płynne dostosowanie do wysokości pojazdu w trakcie przeładunku.

Sterowanie

W wyposażeniu dołączone jest sterowanie czteroprzyciskowe AUTO-POWRÓT dające możliwość połączenia z centralą sterującą bramą – brak możliwości sterowania rampą bez pełnego otwarcia bramy. W tym celu niezbędne jest jedno wolne wyjście przekaźnikowe w centrali (w przypadku Nice konieczna centrala sterująca D-PRO AUTOMATIC). Przy zastosowaniu silnika z wbudowaną centralą sterującą (np. Nice SOON) możliwe jest użycie sterowanie BRAMA-RAMPA, umożliwiającego obsługę bramy i rampy. Wszystkie sterowania można także sprzęgnąć ze sterowaniem uszczelnienia pneumatycznego NICE-P



AUTO-POWRÓT

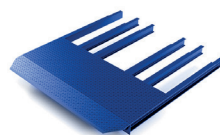


AUTO-POWRÓT + BRAMA-RAMPA

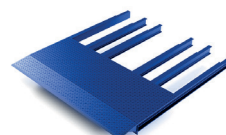
Rodzaje języków

Język pomostu NICE V-PRO zrobiony jest z wysokiej jakości blachy łezkowej o grubości 12 mm (12/14 mm), wyposażony w wytrzymały, niezawodny oraz bezobsługowy mechanizm wysuwny. Język wysuwny pomostu może zostać wykonany w dwóch różnych kształtach: język prosty oraz język ukośny.

Możliwość dostosowania do swoich potrzeb. W ofercie:



JĘZYK UKOŚNY



JĘZYK PROSTY

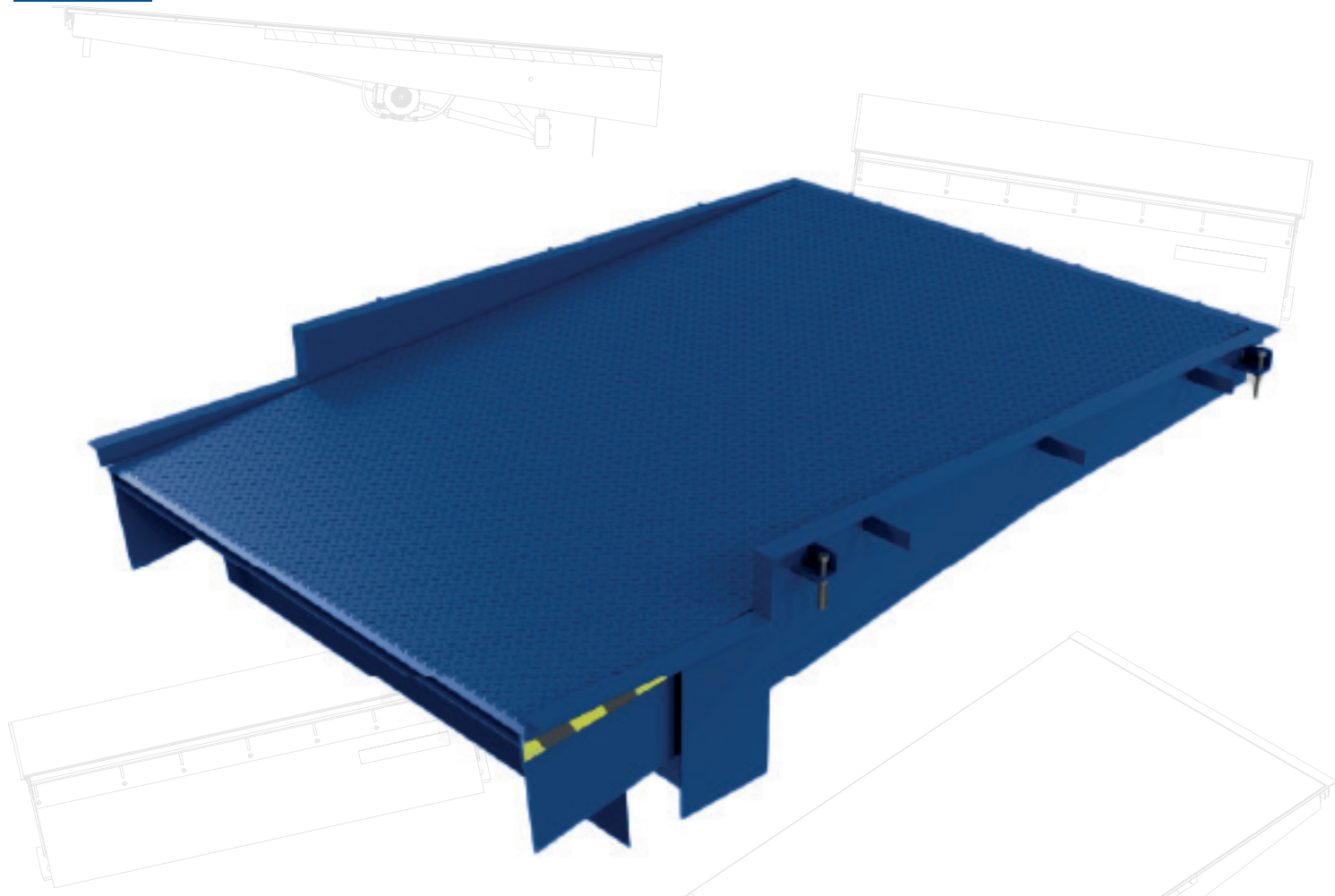
Urządzenia zabezpieczające

- zabezpieczenie w przypadku zaniku prądu lub użycia wyłącznika awaryjnego (zatrzyma się w aktualnej pozycji),
- boczne czarno-żółte oznaczenia miejsc niebezpiecznych,
- ochrona stóp na całej długości pomostu.

Opcje dodatkowe

- rampa przeładunkowa wykonana w innych wymiarach i nośnościach,
- wargę wysuwną długości 1000 mm,
- dodatkowa warstwa antypoślizgowa elementów jezdnych rampy,
- elementy konstrukcyjne rampy lakierowane na dowolny kolor RAL lub ocynkowane ogniowo,
- kształt wargi wysuwnej inny niż standard,
- zwykłe lub wzmocnione odboje amortyzujące uderzenie o niestandardowych rozmiarach,
- doszczelnienie w przypadku otworu pod hydroklapę pojazdu,
- lakierowanie proszkowe,
- konstrukcja rampy oraz wszystkie elementy hydrauliki wykonane ze stali kwasoodpornej.

Partner Handlowy Nice



NICE V-ESS

Rampa z systemem oszczędzania energii

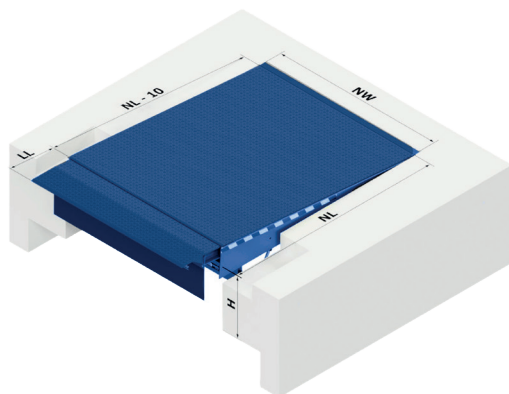
- Solidna stalowa konstrukcja
- Szybki i bezpieczny załadunek
- Stan spoczynku poniżej poziomu 0
- Warstwa antypoślizgowa elementów jezdnych rampy
- Język fazowany
- Sterowanie czteroprzyciskowe
- Możliwość sprzęgnięcia rampy z bramą
- Łatwa instalacja
- Możliwość dostosowania produktu do wymogów indywidualnych



Informacje ogólne

System ESS to idealne rozwiązanie, zapewniające bezpieczeństwo procesu dokowania jak również towarów i kierowcy, który nie musi opuszczać pojazdu bezpośrednio przed dokiem, aby otworzyć tył naczepy. Dodatkowym atutem systemu jest zmniejszenie w znaczący sposób kosztów, związanych z utratą energii potrzebnej do ogrzania lub schładzania hal magazynowych podczas załadunków, gdyż otwarcie bramy następuje po zadokowaniu i uszczelnieniu pojazdu. Pomost NICE V-ESS stosowany jest nie tylko w wewnętrznych dokach załadunkowych, ale również w specjalnie przygotowanych zewnętrznych stanowiskach przeładunkowych z bramą i uszczelnieniem pneumatycznym, idealnie pasujących do rozwiązań stosowanych w mroźniach.

W stanie spoczynku pomost obniżony względem poziomu 0, umożliwiając otwarcie drzwi naczepy TIR-a po zadokowaniu.



Wymiary stopnia w zależności od sposobu zamontowania bramy.

Zastosowanie	Systemy przeładunkowe
Długości nominalne (DN)	2000, 2500, 3000 , 3500, 4000 mm
Szerokości nominalne (SN)	2000 , 2250 mm
Wysokości konstrukcji	710 mm
Długości nominalne najazdu (LL)	500 , 1000 mm
Grubość blachy	8/10 mm
Nośność nominalna	6 , 10, 12 ton (60 , 100, 120 kN)
Zakresy pracy powyżej poziomu (A)	od 0 do 275 mm
Zakresy pracy poniżej poziomu (B)	od 0 do - 425 mm
Napięcie zasilania	400 V
Moc silnika	0,75 kW
Napięcie sterowania	24 VDC
Rodzaj ochrony	IP54
Pojemność zbiornik	2,5 dm ³
Medium robocze	MOBIL DTE 10 EXCEL 15
Ciśnienie pracy	140 bar
Standardowe kolory:	RAL 5010  (farba dwuskładnikowa na bazie żywicy)

*Możliwość dostosowania produktu do wymogów klienta.

Maksymalne nachylenie platformy zgodnie z normą EN 1398 wynosi 12,5%.

Wytyczne niezbędne do przygotowania gniazda oraz instalacji zależą od istniejących warunków montażu:

- DOK standard
- DOK pod ramo-szalunek
- DOK rama

Wypożyczenie standardowe

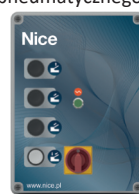
- instalacja elektryczna,
- instalacja hydrauliczna,
- skrzynka sterująca,
- język wysuwany w wersji prostej,
- pomost lakierowany RAL 5010,
- deklaracja zgodności CE.

Napęd hydrauliczny

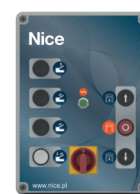
- układ napędowy stanowi zestaw siłowników umożliwiający w pełni niezależny wysuw i wsuw języka,
- język wysuwany oddzielnym siłownikiem, osobno zasilanym z agregatu hydraulicznego,
- układ hydrauliczny zamknięty,
- płynne dostosowanie do wysokości pojazdu w trakcie przeładunku.

Sterowanie

W wyposażeniu dołączane jest sterowanie czteroprzyciskowe AUTO-POWRÓT umożliwiający sprzężenie z bramą. Przy zastosowaniu silnika z wbudowaną centralą sterującą (np. Nice SOON) możliwe jest użycie sterowania BRAMA-RAMPA, umożliwiającego obsługę bramy i rampy. Wszystkie sterowania można także sprzęgnąć ze sterowaniem uszczelnienia pneumatycznego NICE-P



AUTO-POWRÓT

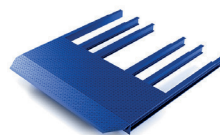


AUTO-POWRÓT + BRAMA-RAMPA

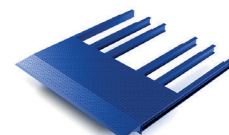
Rodzaje języków

Język pomostu NICE V-ESS zrobiony jest z wysokiej jakości blachy ryflowanej o grubości 12 mm (12/14 mm), wyposażony w wytrzymały, niezawodny oraz bezobsługowy mechanizm wysuwany. Język wysuwany pomostu może zostać wykonany w dwóch różnych kształtach: język prosty oraz język ukośny.

Możliwość dostosowania do swoich potrzeb. W ofercie:



JĘZYK UKOŚNY



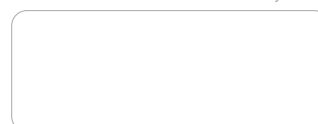
JĘZYK PROSTY

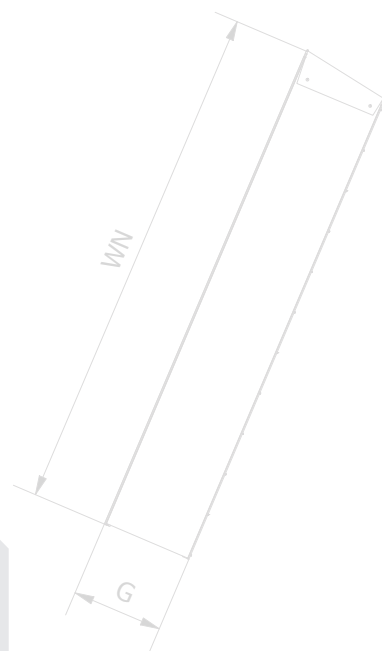
Urządzenia zabezpieczające

- zabezpieczenie w przypadku zaniku prądu lub użycia wyłącznika awaryjnego (zatrzyma się w aktualnej pozycji),
- boczne czarno-żółte oznaczenia miejsc niebezpiecznych,
- ochrona stóp na całej długości pomostu.

Opcje dodatkowe

- rampa przeładunkowa wykonana w innych wymiarach i nośnościach,
- elementy konstrukcyjne rampy lakierowane na dowolny kolor RAL lub ocynkowane ogniowo,
- kształt wargi wysuwnej inny niż standard,
- zwykłe lub wzmocnione odboje amortyzujące uderzenie o niestandardowych rozmiarach
- doszczelnienie w przypadku otworu pod hydroklapę pojazdu,
- lakierowanie proszkowe,
- konstrukcja rampy oraz wszystkie elementy hydrauliki wykonane ze stali kwasoodpornej.





NICE-U

Uszczelnienie mechaniczne 3400x3400

- Solidna i niezawodna konstrukcja stalowa
- Szybki, bezpieczny i ekonomiczny załadunek
- Zmniejszenie strat ciepła w pomieszczeniu magazynowym
- Ochronna strefa przeładunku towarów przed wpływem warunków atmosferycznych
- Tworzywo PVC odporne na warunki atmosferyczne i działania mechaniczne.
- Łatwy montaż
- Możliwość dostosowania produktu do wymogów klienta

Informacje ogólne

Uszczelnienie mechaniczne NICE-U to rozwiązanie stosowane przy dokach przeładunkowych, będąc ich zewnętrzną częścią. Stosowane jest przede wszystkim w sytuacjach, gdy wymagane jest optymalne uszczelnienie oraz w celu ograniczenia wymiany powietrza podczas przeładunku, ogranicza wpływ niekorzystnych warunków atmosferycznych na pracę w magazynie (np. opady, kurz, pył). Wykorzystywane w różnych obiektach przemysłowych, np. w halach lub magazynach. Model NICE-U posiada uniwersalne wymiary dla naczep typu TIR. Możliwe jest zaprojektowanie uszczelnień o niestandardowych wymiarach.

Uszczelnienie bramowe jest to wisząca konstrukcja stalowa ocynkowana, obudowana tkaniną PVC odporną na warunki atmosferyczne i działania mechaniczne. Elementy doszczelniające wykonane z trójwarstwowego PVC o grubości 3mm.

Dane techniczne*

Zastosowanie	Systemy przeładunkowe
Wysokość (NH)	3400 mm
Szerokość (NW)	3400 mm
Głębokość (ND)	600 mm
Fartuch górny (FG)	975-1000 mm
Fartuch boczny (FB)	600 – 675 mm
Standardowy kolor	czarny

*Możliwość dostosowania produktu do wymogów klienta.

Zakres stosowania

Uszczelnienie mechaniczne NICE-U jest przeznaczone do doszczelnienia naczepy samochodu ciężarowego na stanowisku załadunkowym. Dzięki integracji z rampą przeładunkową nie ma konieczności stosowania dodatkowych elementów chroniących przeładowywane towary. Podstawowym zadaniem uszczelnienia jest ograniczenie wpływu niekorzystnych warunków atmosferycznych na pracę w magazynie.

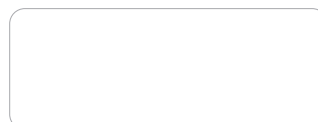
Opcje

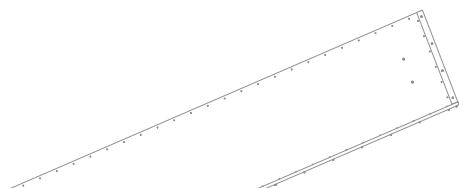
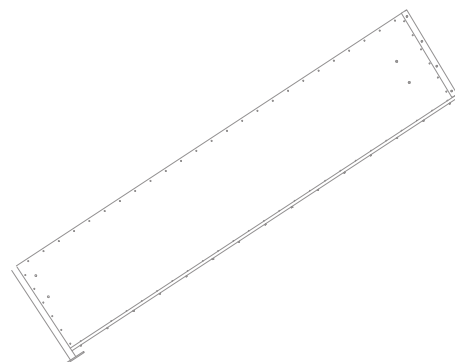
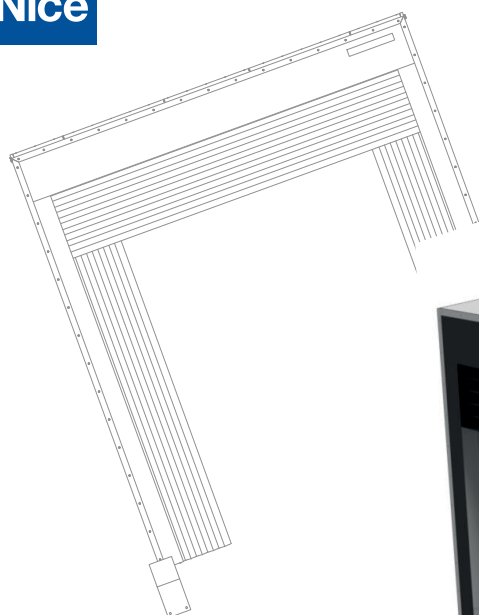
- Specjalne wymiary,
- Różne wymiary bocznych i górnych fartuchów



Właściwości

- Fartuch (górny i boczny) z trójwarstwowego tworzywa PVC o grubości 3mm, wzmocnionej tkaniną, odporne na warunki atmosferyczne i działania mechaniczne
- Dach ze spadkiem zakończony rynienką
- Sprężynująca konstrukcja dachu i boków
- Konstrukcja dachowa unosząca się do góry pod wpływem nacisku od czoła
- Konstrukcja nośna wykonana z lekkich profili stalowych cynkowanych ogniowo
- Konstrukcja nośna złożona z dwóch ram połączonych ze sobą przegubowo za pomocą czterech ramion i opończy PVC
- Zabezpieczenie obrzeża uszczelnienia profilem aluminiowym
- Białe pasy ostrzegawcze na czołowych fartuchach

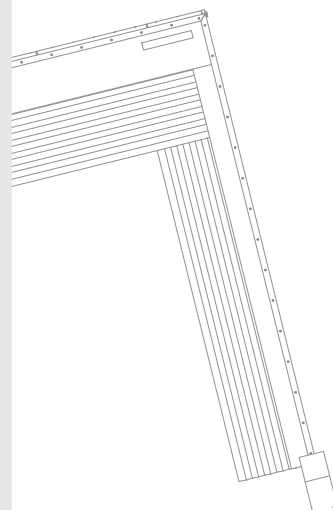




NICE-P

Uszczelnienie pneumatyczne 3500x3700

- Solidna i niezawodna konstrukcja stalowa
- Szybki, bezpieczny i ekonomiczny załadunek
- Optymalne uszczelnienie
- Oszczędność energii
- Zmniejszenie strat ciepła w pomieszczeniu magazynowym
- Ochronna strefa przeładunku towarów przed wpływem warunków atmosferycznych
- Tworzywo PVC odporne na warunki atmosferyczne i działania mechaniczne.
- Poprawa komfortu pracy
- Możliwość dostosowania produktu do wymogów klienta



Informacje ogólne

Uszczelnienie pneumatyczne NICE-P jest najskuteczniejszym i najtrwalszym ze wszystkich rodzajów uszczelnień systemów przeładunkowych. Miechy rozkładane są poprzez dmuchawę, natomiast ich składanie wspomagane jest przy użyciu dodatkowego napędu. Konstrukcja ta doskonale izoluje wnętrze magazynu przed warunkami zewnętrznymi, z tego względu ten rodzaj uszczelnień jest szczególnie polecany przy obiektach o znacznej różnicy temperatury względem otoczenia, na przykład w klimatyzowanych lub chłodzonych powierzchniach magazynowych. Możliwe jest zaprojektowanie uszczelnień o niestandardowych wymiarach.

Dane techniczne*

Zastosowanie	Systemy przeładunkowe
Wysokość (NH)	3700 mm
Szerokość (NW)	3500 mm
Głębokość (ND)	800 mm
Wysokość montażowa	4700 mm
Materiał miechów	PVC
Gramatura	670 g/m ²
Szerokość miechów bocznych	600 mm
Wysokość miecha górnego	1000 mm
Czas nadmuchiwanie	ok. 30 sekund
Czas wypuszczania powietrza	ok. 40 sekund
Moc znamionowa	450 W 50 Hz
Napięcie znamionowe	230 V



*Możliwość dostosowania produktu do wymogów klienta.

Zakres stosowania

Uszczelnienie pneumatyczne NICE-P jest przeznaczone do doszczelnienia naczepy samochodu ciężarowego na stanowisku załadunkowym. Dzięki integracji z rampą przeładunkową nie ma konieczności stosowania dodatkowych elementów chroniących przeładowywane towary. Podstawowym zadaniem uszczelnienia jest ograniczenie wpływu niekorzystnych warunków atmosferycznych na pracę w magazynie.

Standardowo uszczelnienie pneumatyczne zostało wyposażone w jedną dmuchawę odpowiedzialną za prawidłowe napełnianie się miechów. W przypadku zamówienia indywidualnego, istnieje możliwość zwiększenia ich ilości do 2 sztuk.

Sterowanie

Za pomocą jednego przycisku obsługiwane są obydwa silniki, w które wyposażone jest uszczelnienie – rurowy i dmuchany. Podczas dokowania ciężarówki do rozładunku obydwa silniki w ciągu 30 sekund uszczelniają przestrzeń pomiędzy otwartą bramą a pojazdem.

Właściwości

- Uszczelnienie pneumatyczne NICE-P wykonane z trwałych i odpornych na czynniki atmosferyczne komponentów,
- miechy wykonane z przeplotu poliestrowego dwustronnie pokrytego PVC,
- elastyczne i niezwykle stabilne paski ochronne, wykonane z dwuwarstwowego przeplotu poliestrowego,
- uszczelnienie obustronnie pokryte jest odporną na ścieranie, antystatyczną, twardą powłoką PVC,
- boki uszczelnienia wykonane ze stali ocynkowanej
- profile wzmacniające wykonane z anodowanego aluminium,
- uszczelnienie wyposażone w ocynkowane na gorąco konsole zapewniające pełne bezpieczeństwo.



Sterowanie NICE-P

Partner Handlowy Nice

Nice



NICE D-PRO

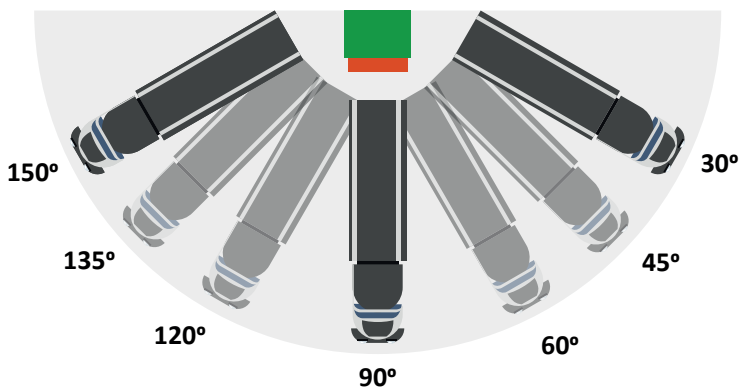
Modułowe domki przeładunkowe

- Solidna stalowa konstrukcja
- Skręcana konstrukcja
- Szybki i bezpieczny załadunek
- Dodatkowa ochrona
- Zmniejszenie strat ciepła w pomieszczeniu magazynowym
- Oszczędność energii
- Ochronna strefa przeładunku towarów przed wpływem warunków atmosferycznych
- Opcjonalne ustawienie pod kątem
- Poprawa komfortu pracy
- Możliwość dostosowania produktu do wymogów klienta

Informacje ogólne

Domki przeładunkowe NICE D-PRO są ekonomiczną i ergonomiczną alternatywą dla typowych stanowisk przeładunkowych wewnątrz magazynu. Składanie konstrukcji odbywa się poprzez skręcanie gotowych podzespołów, bez konieczności spawania. To uniwersalne rozwiązanie znajduje zastosowanie przy wszystkich typach pomostów i uszczelnień bramowych. Istnieje możliwość dostosowania domku przeładunkowego do różnych rodzajów izolacji termicznej stanowiska, ustawienia szeregowego kilku domków ze wspólnymi elementami konstrukcyjnymi, czy ustawienia pod kątem do budynku. Domki przeznaczone są do wyposażenia nowych inwestycji, a także do modernizacji istniejących obiektów. Domki pozwalają również zastosować rampy przeładunkowe w przypadku braku możliwości montażu w hali.

Domek NICE D-PRO składa się z ramy nośnej ustawionej na regulowanych stopach i nadbudowy. Posiada dwa nieruchome podesty boczne pokryte ryflowaną blachą 6/8. Zintegrowane, dodatkowe uchwyty umożliwiają łatwy montaż dowolnie wybranego pomostu.



Dane techniczne*

Zastosowanie

Długości nominalne

Szerokości nominalne

Wysokości konstrukcji

Nośność

Odprowadzenie wody

Maksymalna odporność na wiatr

Maksymalna odporność na nacisk pokrywy śnieżnej

Grubość blachy

Standardowe kolory:

*Możliwość dostosowania produktu do wymogów klienta.

Zakresy ustawienia domku to: 30, 45, 60, 90, 120, 135, 150 stopni.

Systemy przeładunkowe

2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500 mm

3400, 3500 mm

1065 - 1360 mm

6, 10 ton (60, 100 kN)

przez przednią krawędź

(Eurocode 3) 0,84 kN/m²

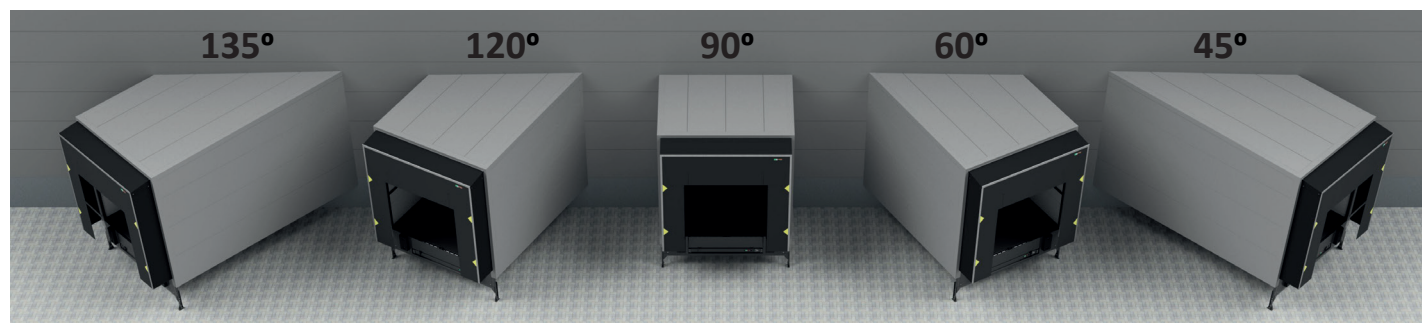
(Eurocode 3) 2,00 kN/m²

6/8 mm

RAL 9005 (farba dwuskładnikowa na bazie żywic)

Opcje dodatkowe

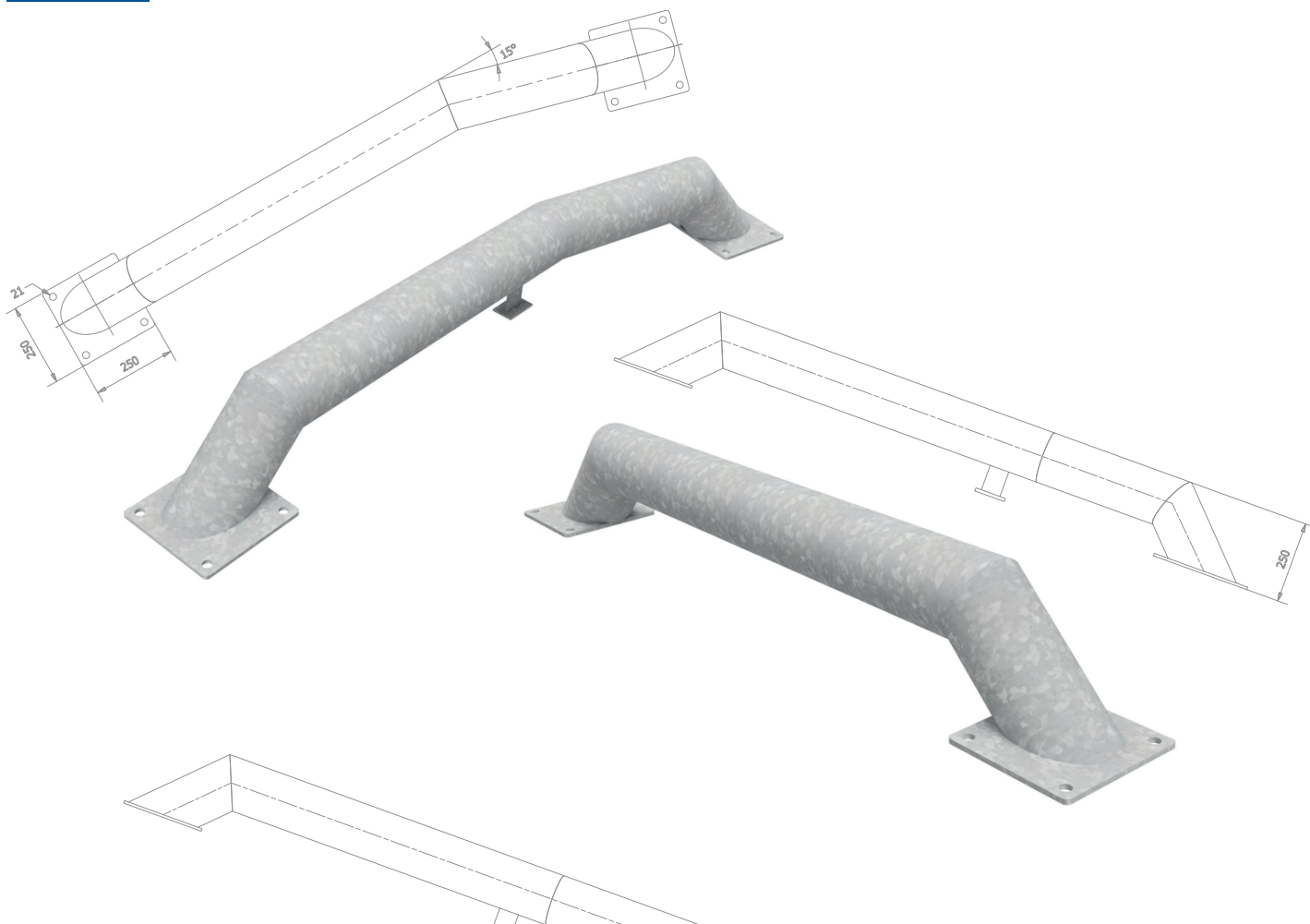
- domek przeładunkowy może być dostosowany do indywidualnych potrzeb inwestycji,
- cała konstrukcja lub poszczególne jej elementy mogą być malowane na inny kolor z palety RAL niż standardowy lub cynkowane ogniowo,
- ustawienie domku pod kątem 30, 45, 60, 90, 120, 135, 150 stopni,
- do wyboru cała gama zwykłych lub wzmocnionych odbojów amortyzujących uderzenia dokujących pojazdów,
- konstrukcja domku dostosowana do zabudowy uszczelnienia standardowego lub uszczelnienia pneumatycznego,
- dostosowanie konstrukcji pod uszczelnienie pneumatyczne NICE-P,
- lakierowanie proszkowe.



Partner Handlowy Nice

Nice Polska Sp. z o.o.
05-800 Pruszków
ul. Parzniewska 2A

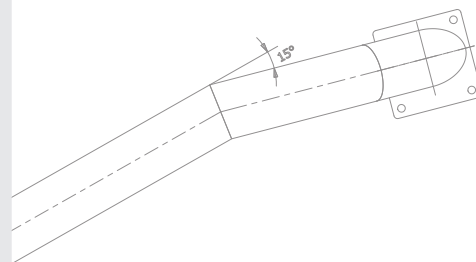
Bramy, Systemy Przeładunkowe Nice
bramy.pl@niceforyou.com
www.nice.pl



NICE-N

Naprowadzacz najazdowe

- Solidna i niezawodna konstrukcja stalowa
- Szybki i bezpieczny załadunek
- Precyzyjne ustawienie pojazdu transportowego względem doku
- Zoptymalizowanie procesu przeładunku
- Uniknięcie przypadkowych uszkodzeń konstrukcji systemu przeładunkowego
- Dodatkowa ochrona załadunku i rozładunku
- Poprawa komfortu pracy
- Łatwy montaż
- Możliwość dostosowania produktu do wymogów klienta



Informacje ogólne

Naprowadzacze NICE-N są dodatkowym elementem wyposażenia systemu przeładunkowego umożliwiającym precyzyjne ustawienie pojazdu transportowego względem wewnętrznego lub zewnętrznego doku. Pozwala to na zoptymalizowanie procesu przeładunku oraz uniknięcie przypadkowych uszkodzeń zamontowanych konstrukcji. Naprowadzacze są stosowane przede wszystkim w centrach logistycznych oraz wielkopowierzchniowych obiektach handlowych. Ze względu na swą użyteczność coraz częściej znajdują także zastosowanie w obiektach przemysłowych, mniejszych obiektach handlowych oraz warsztatach.

Montaż

Bardzo istotną sprawą jest prawidłowy montaż. Naprowadzacz musi być umocowany do podłoża placu manewrowego w sposób trwały, a pod jego stopy muszą być wylane fundamenty, które wykonuje zamawiający wg rysunków montażowych producenta. Mocowanie naprowadzaczy do fundamentów odbywa się za pomocą kotew pierścieniowych znajdujących się w zestawie montażowym.

Rodzaje naprowadzaczy



Naprowadzacz
NICE-N PROSTY

Naprowadzacz stalowy NICE-N PROSTY ma długość 1840 mm. Rama stanowiąca jego szkielet i stopy wykonane są z okrągłych profili stalowych o średnicy 159 mm. Całość przytwierdzona jest do podstaw kwadratowych wykonanych z blachy płaskiej.



Naprowadzacz
NICE-N ŁAMANY

Naprowadzacz stalowy NICE-N ŁAMANY ma długość 2000 mm i łamany jest pod kątem 15 stopni. Rama stanowiąca jego szkielet i stopy wykonane są z okrągłych profili stalowych o średnicy 159 mm. Całość przytwierdzona jest do podstaw kwadratowych lub prostokątnych wykonanych z blachy płaskiej.

Dane techniczne*

Zastosowanie	Systemy przeładunkowe
Długość	1840 mm
Wysokość	250 mm
Wymiary podstawy	250x250 mm
Średnica rury	159 mm
Wykończenie	Ocynk

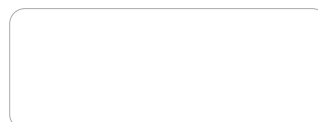
W skład kompletu wchodzi naprowadzacz prawy i lewy.

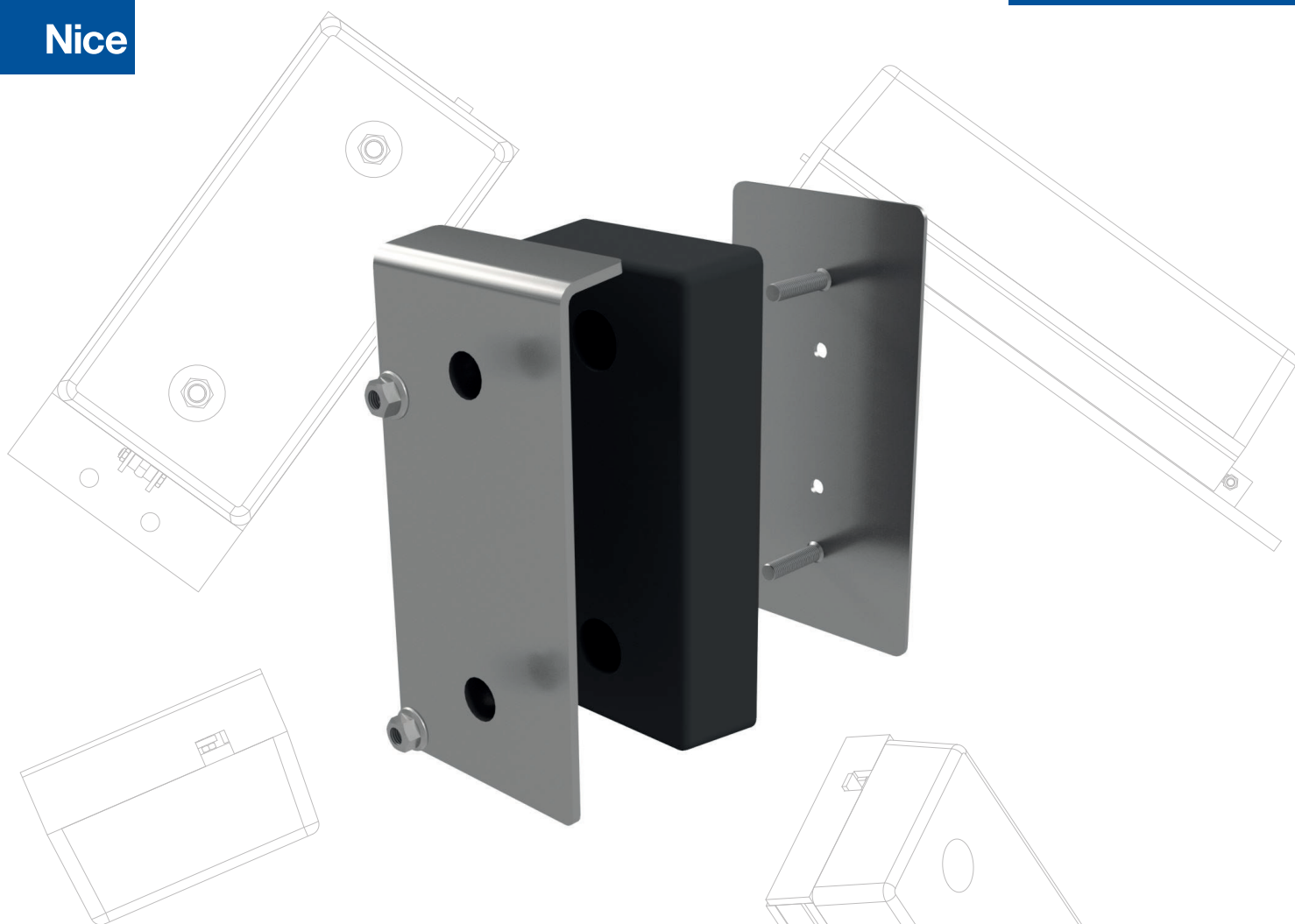
*Możliwość dostosowania produktu do wymogów klienta.

Zastosowanie	Systemy przeładunkowe
Długość	2000 mm
Wysokość	250 mm
Wymiary podstawy	250x250 mm
Średnica rury	159 mm
Wykończenie	Ocynk

Opcje dodatkowe

- Malowane na dowolny kolor RAL
- Możliwość wykonania w innych wymiarach
- Możliwość wykonania naprowadzaczy do zabetonowania





NICE

Odboje najazdowe

- Szybki, bezpieczny załadunek
- Zoptymalizowanie procesu przeładunku
- Skuteczna ochrona przed uderzeniami oraz uszkodzeniami
- Uniknięcie przypadkowych uszkodzeń konstrukcji systemu przeładunkowego
- Dodatkowa ochrona załadunku i rozładunku
- Poprawa komfortu pracy
- Łatwy montaż

Informacje ogólne

Podstawową funkcją odbojów jest ochrona i zabezpieczenie systemu przeładunkowego przed bezpośrednim kontaktem z dokującym pojazdem. Dzięki ergonomicznej konstrukcji odboje przechwytują obciążenie podczas procesu dokowania, zapewniając bezpieczną odległość między obiektem a zbliżającym się pojazdem, eliminując możliwość powstania uszkodzeń.

Charakterystyka

- amortyzacja sił generowanych podczas kontaktu samochodów ciężarowych z dkiem przeładunkowym,
- w zależności od systemu dokowania można dobrać różne rodzaje odbojów gwarantujących możliwie największy poziom bezpieczeństwa.

Odboje stałe

Odbój standardowy

Odbój o standardowych wymiarach i sprężystej konstrukcji, którego konstrukcja zapewnia maksymalne bezpieczeństwo podczas dokowania pojazdu.

Wymiary
Materiały
Montaż



450x70x80 mm
Guma wysokiej jakości
kotwy rozporowe

Odbój JUMBO-PRO

Odbój JUMBO-PRO z podstawą stalową mocowany jest przy pomocy kotew stalowych poprzez blachę podstawy. Tego typu montaż zwiększa siłę mocowania odboju i jego wytrzymałość.

Wymiary
Materiały
Montaż
Wykończenie



250x500x100mm
Guma wysokiej jakości, stal
kotwy rozporowe
RAL 9005

Odbój JUMBO-PRO z podstawą stalową i wzmocnieniem czołowym

Odbój JUMBO-PRO z podstawą stalową i wzmocnieniem czołowym mocowany jest do doku za pośrednictwem stalowej płyty montażowej. Dodatkowe stalowe opancerzenie zwiększa jego żywotność.

Wymiary
Materiały
Montaż



250x500x100mm
Guma wysokiej jakości, stal
kotwy rozporowe

Odboje ruchome

Odbój ruchomy

Odbój ruchomy wykonany jest z gumy o zwiększonej wytrzymałości oraz podstawy stalowej zawierającej elementy odpowiadające za ruch w pionie. Odbój wyposażony jest w ruchomy mechanizm, dzięki któremu guma dopasowuje się do poziomu pojazdu podczas załadunku/rozładunku.

Wymiary
Materiały
Montaż
Wykończenie



510x250x152 mm
Guma wysokiej jakości, stal, ruchomy mechanizm
kotwy rozporowe
Ocynk lub lakier

Odbój pancerny

Odbój pancerny opracowany został z myślą o klientach ceniących sobie najwyższą wytrzymałość i żywotność nawet w najbardziej wymagających warunkach. Pokrycie części stalowej powłoką galwaniczną zapewnia odporność na warunki atmosferyczne.

Wymiary
Materiały
Montaż
Wykończenie



500x200x100mm
Guma wysokiej jakości, stal
kotwy rozporowe
Ocynk

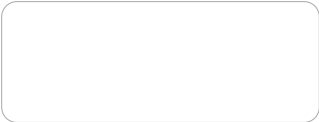
Odbój ESS

Odbój ESS wykonany jest z gumy o zwiększonej wytrzymałości oraz podstawy stalowej zawierającej elementy odpowiadające za ruch w pionie. Odbój wyposażony jest w mechanizm umożliwiający wysunięcie go na wysokość 250mm.

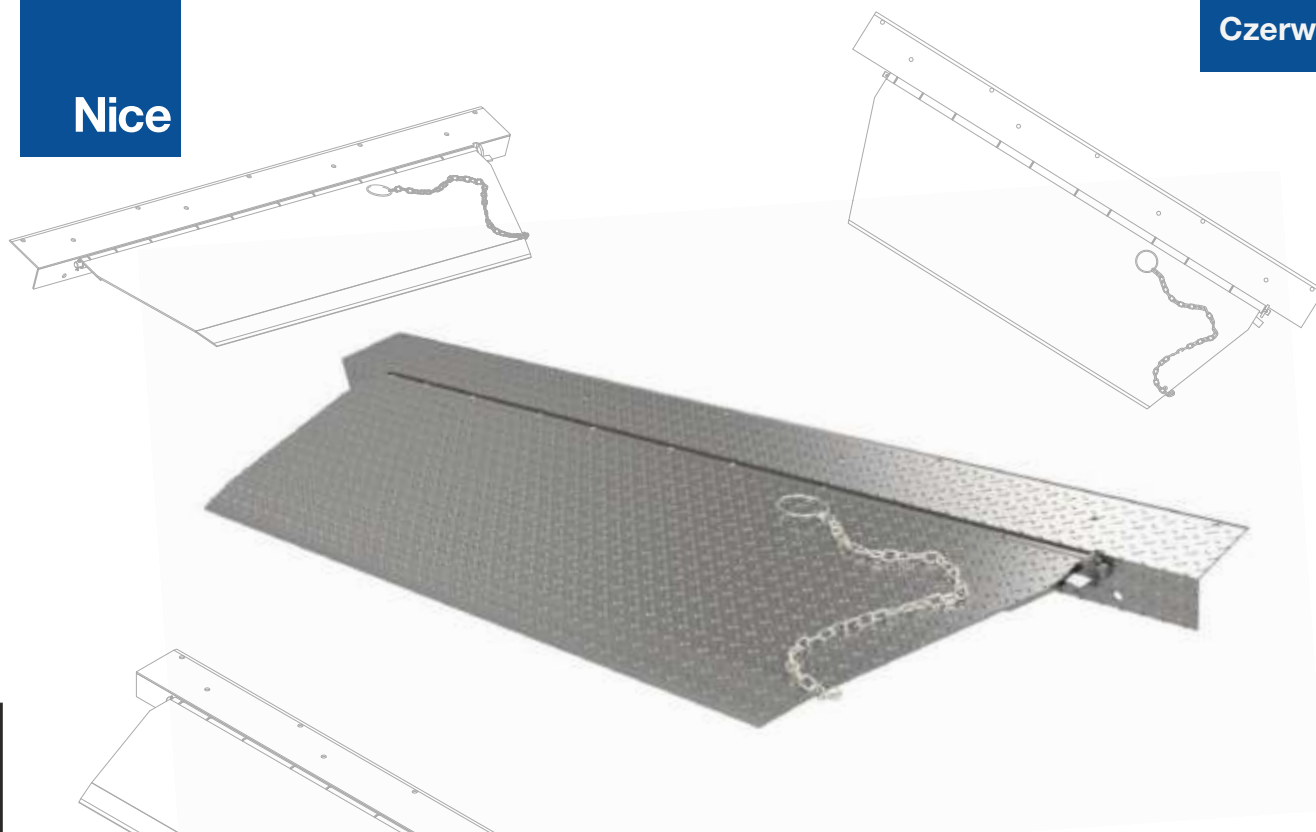
Wymiary
Materiały
Montaż



250x500x100 mm
Guma wysokiej jakości, stal
kotwy rozporowe



Nice



Kładka NICE-I

Mechaniczny Pomost Najazdowy

- Solidna stalowa konstrukcja
- Szybki i bezpieczny załadunek
- Warstwa antypoślizgowa elementów jezdnych rampy
- Język fazowany
- Łatwa instalacja

Informacje ogólne

Ręczna kładka przeładunkowa NICE-I stosowana jest jako system przeładunkowy we wszelkiego rodzaju halach i obiektach przemysłowych, gdzie nie ma możliwości instalacji standardowej rampy hydraulicznej, a istnieje potrzeba dodatkowego stanowiska przeładunkowego np. do rozładunków pojazdów z węższą skrzynią załadunkową.

Dane techniczne*

Szerokość	1200-2600 mm
Długość	550-650 mm
Standardowy kolor	ocynk

*Możliwość dostosowania produktu do wymogów klienta.

Cechy konstrukcyjne

- mechaniczny pomost najazdowy wykonany jest z elementów stalowych ocynkowanych,
- nośność statyczna kładki wynosi 6-7 kN,
- otwieranie/zamykanie kładki następuje poprzez wodzenie płyta kładki elementem podnoszącym zwanym dźwignią,
- zakres pracy kładki jest blokowany odpowiednimi zabezpieczeniami, co chroni płat mostka przed jego wyłamaniem,





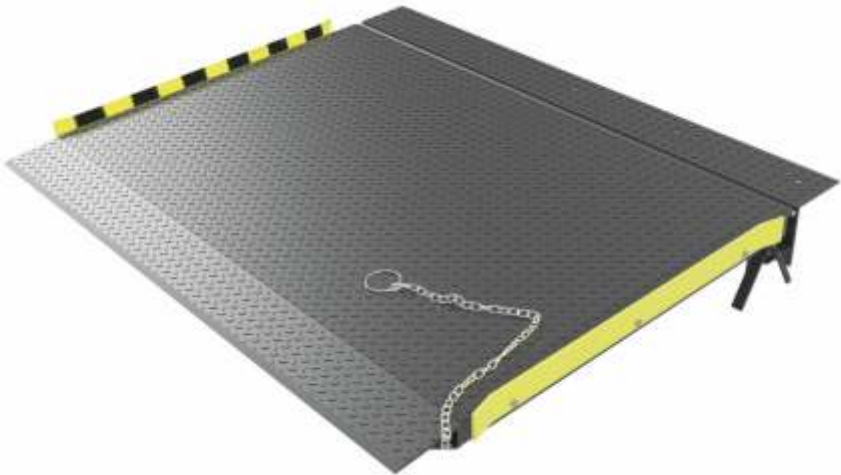
Kłapa sprężynowa NICE-J

Mechaniczny Pomost Najazdowy

- Solidna stalowa konstrukcja
- Szybki i bezpieczny załadunek
- Doskonała alternatywa dla ramp hydraulicznych
- Brak wysokich wymagań dotyczących miejsca instalacji
- Język fazowany
- Łatwa obsługa i instalacja

Informacje ogólne

Kłapa sprężynowa NICE-J przeznaczona jest głównie do obsługi mniejszych pojazdów dostawczych. Dzięki niewielkim gabarytom i prostemu systemowi montażu, nie wymaga wcześniejszego przygotowania gniazda doku i może być instalowana wszędzie tam, gdzie nie ma możliwości montażu rampy hydraulicznej. Prostota jej budowy zapewnia długą żywotność, a do obsługi nie jest wymagane zasilanie elektryczne.



Dane techniczne

NICE-J 1000x1500

NICE-J 1500x1000

NICE-J 1500x1200

NICE-J 1500x1500

NICE-J 2000x1200

NICE-J 2000x1500

Standardowe kolory

Szerokość (SN) Długość (DN)

1000 1500

1500 1000

1500 1200

1500 1500

2000 1200

2000 1500

RAL 9005 (farba dwuskładnikowa na bazie żywic)

Cechy konstrukcyjne

Płyta przejazdowa kłapy NICE-J wykonana jest ze stalowej blachy ryflowanej 6/8 mm, a całość została oparta na ramie z profili stalowych. Konstrukcja wykonana w ten sposób zapewnia nośność na poziomie 40 kN. Kłapa przeładunkowa NICE-J nie wymaga zewnętrznego zasilania elektrycznego, a do jej obsługi wykorzystywany jest system sprężyn wspomagający zarówno jej składanie, jak i bezpieczne opuszczanie na pomost obsługiwanego pojazdu.

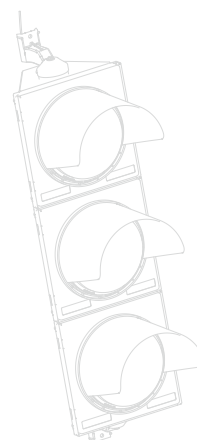




NICE-ZSD

Zbliżeniowy system dokowania

- szybki i bezpieczny załadunek
- ochrona i zabezpieczenie systemu przeładunkowego
- zwiększenie ergonomii pracy
- poprawa komunikacji personelu z kierowcą
- kompatybilność z zewnętrznymi systemami



Informacje ogólne

Zbliżeniowy system dokowania to elektroniczny system oparty na czujniku zbliżeniowym połączonym z sygnalizacją świetlną usprawniający proces logistyczny rozładunku i zwiększający bezpieczeństwo. Pozwala na sprawny przeładunek towarów i wspomaga prace kierowców podczas dokowania pojazdów. System automatycznie informuje kierowcę dokowanego pojazdu oraz personel obsługujący wewnątrz doku o gotowości do pracy.

Charakterystyka

- zewnętrzne światła informują kierowcę o odległości do doku, a wewnętrzne o podstawieniu pojazdu pod dok i możliwości rozpoczęcia pracy,
- system świetlny działa w oparciu o czujnik zbliżeniowy, który zamocowany jest w przedniej części rampy i lamp sygnalizacyjnych umieszczonych na zewnątrz i wewnątrz doku.

System dokowania NICE-ZSD V1

System świetlny ZSD V1 oparty jest o czujnik zbliżeniowy i sygnalizację zewnętrzną złożoną ze światła zielonego i czerwonego informujących kierowcę o dotarciu w wyznaczone miejsce i konieczności zatrzymania pojazdu. Istnieje możliwość sprzęgnięcia systemu z bramą, przez co zyskujemy informację zwrotną o rozpoczęciu obsługi.

ETAP	OPIS CZYNNOŚCI	LAMPA ZEWNĘTRZNA	LAMPA WEWNĘTRZNA
1	Dok znajduje się w stanie spoczynku - gotowość dokowania		
2	Pojazd dojechał do wyznaczonego miejsca*		
3	Zamknięcie bramy po zakończeniu obsługi pojazdu		
4	Odjazd pojazd spod		

* Jeśli obsługa pojazdu nie rozpocznie się w ciągu 3 min od momentu zadokowania pojazdu, program automatycznie przechodzi do etapu 3.

Dane techniczne

Zastosowanie

Zasilanie

Typ czujnika

Regulowany zasięg czujnika

Moc lampy

Stopień ochrony

Systemy przeładunkowe

230 VAC

Ultradźwiękowy PNP

10 – 1000 mm

40 W

IP67

W skład zestawu wchodzi:

- Skrzynka sterownicza
- Czujnik zbliżeniowy
- Semafor ze światłem czerwonym i zielonym
- Zestaw przewodów instalacyjnych



System dokowania NICE-ZSD V2

System świetlny ZSD V2 oparty jest o 2 czujniki zbliżeniowe i sygnalizację zewnętrzną złożoną ze światła zielonego, żółtego i czerwonego informujących kierowcę o zbliżaniu się, a następnie o dotarciu w wyznaczone miejsce i konieczności zatrzymania pojazdu. Istnieje możliwość sprzęgnięcia systemu z bramą, przez co zyskujemy informację zwrotną o rozpoczęciu obsługi.

System ZSD V2 oferuje pełną kompatybilność z klinem z czujnikiem optycznym NICE-K i uszczelnieniem pneumatycznym, przez co zyskujemy większe bezpieczeństwo w czasie obsługi pojazdu i zmniejszamy ryzyko uszkodzenia systemów dokowych.

ETAP	OPIS CZYNNOŚCI	LAMPA ZEWNĘTRZNA	LAMPA WEWNĘTRZNA	UP
1	Dok znajduje się w stanie spoczynku - gotowość dokowania			OFF
2	Pojazd zbliża się do punktu zatrzymania			OFF
3	Pojazd dojechał do wyznaczonego miejsca			OFF
4	Podłożenie klina			OFF
5	Wciśnięcie przycisku START			ON
6	Zamknięcie bramy i składania UP			ON
7	Oczekiwanie na cofnięcie klina spod koła			OFF
8	Odjazd pojazdu spod doku			OFF

Dane techniczne

Zastosowanie

Zasilanie

Typ czujnika

Regulowany zasięg czujnika

Moc lampy

Stopień ochrony

Systemy przeładunkowe

230 VAC

Ultradźwiękowy PNP

10 – 1000 mm

40 W

IP67

W skład zestawu wchodzi:

- Skrzynka sterownicza
- Czujnik zbliżeniowy - 2 szt
- Semafor ze światłem czerwonym, żółtym i zielonym
- Zestaw przewodów instalacyjnych



System dokowania NICE-ZSD V3 (Naprowadzacz świetlny)

System ZSD V3 oparty jest o system świateł LED wspomagających kierowcę z powodu umiejscowienia ich na optymalnej dla kierowcy wysokości, przez co ten nie jest zmuszony do ciągłej obserwacji zarówno pozycji kół względem naprowadzaczy stalowych jak i odległości od ściany doku. Zastosowanie systemu ZSD V3 pozwala na całkowite wyeliminowanie tradycyjnych systemów naprowadzających, przez co zyskuje się większą przestrzeń na placu pozbawioną przeszkód, co wpływa na łatwiejsze odśnieżanie w warunkach zimowych. System ZSD V3 charakteryzuje się długą żywotnością i niskim poborem energii.

SYTUACJA	ŚWIATŁO ZEWNĘTRZNE	ŚWIATŁO WEWNĘTRZNE
Brak TIR-a		
TIR na miejscu		
Otwarcie bramy		
Załadunek / rozładunek		
Zamknięcie bramy		
Po wciśnięciu przycisku		
TIR odjechał		

Dane techniczne

Zastosowanie

Zasilanie

Typ czujnika

Zasięg czujnika

Moc listwy LED

Stopień ochrony

Systemy przeładunkowe

230 VAC

Odbiciowy PNP

10 – 2000 mm

0,7 W

IP67

W skład zestawu wchodzi:

- Skrzynka sterownicza
- Czujnik odbiciowy
- Uchwyt czujnika
- Listwa LED biała - 2 szt.
- Listwa LED czerwona - 1 szt.
- Zestaw przewodów instalacyjnych



Światło migające



Klin NICE-K-OPT

Klin pod koła z czujnikiem optycznym

- Solidna i metalowa konstrukcja stalowa
- Bezpieczny załadunek
- Dodatkowa ochrona załadunku i rozładunku
- Zoptymalizowane procesu przeładunku
- Zabezpieczenie przed przypadkowym przemieszczeniem

Informacje ogólne

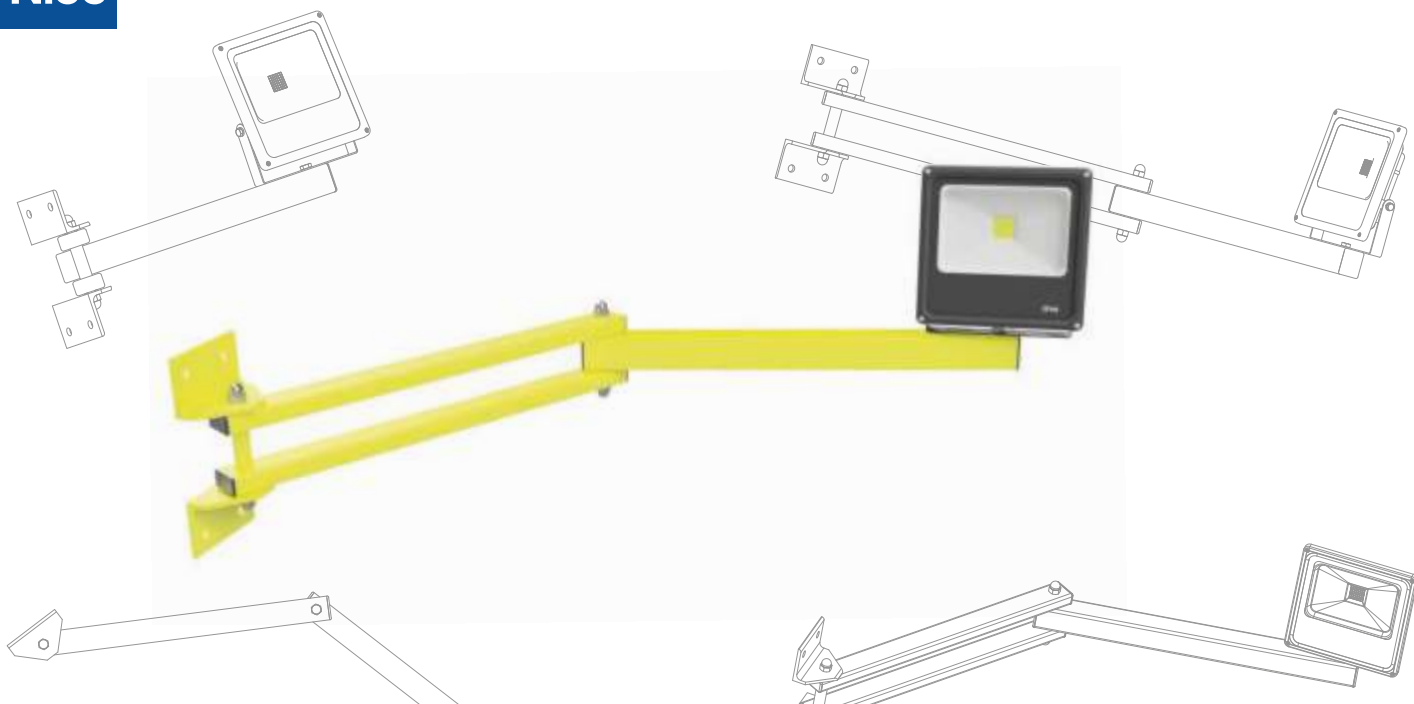
Klin NICE-K-OPT pod koła zabezpiecza pojazdy przed przypadkowym stoczeniem. Dzięki umieszczeniu go pod kołami pojazdu zwiększa się bezpieczeństwo w czasie załadunku i rozładunku i może być zastosowany wraz z systemem ZSD (Zbliżeniowy System Dokowania). Jest to klin stalowy ocynkowany o promieniu krzywizny 560 mm z czujnikiem optycznym i przyłączem 4 pinowym.

W skład zestawu wchodzi:

- stalowy klin ocynkowany z czujnikiem optycznym
- kabel elektryczny odporny na zgniatanie, zakończony 4 pinowym wtykiem - 10 mb
- stalowa linka do zabezpieczenia - 5 mb

Dane techniczne

Zastosowanie	Systemy przeładunkowe
Długość	470 mm
Szerokość	200 mm
Wysokość	230 mm
Promień	560 mm
Obciążenie koła na klin	6500 kg
Materiał	Stal w ocynku galwanizowanym
Waga	4,5 kg
Typ czujnika	Optyczny, odbiciowy
Zasilanie	10-30 VDC
Rodzaj wyjścia	PNP



Lampa dokowa LED

- Solidna i niezawodna stalowa konstrukcja
- Szybki i bezpieczny załadunek
- Zoptymalizowanie procesu przeładunku
- Dodatkowa ochrona załadunku i rozładunku
- Poprawa komfortu pracy
- Łatwy montaż

Informacje ogólne

Lampy dokowe to najbardziej energooszczędne zamienniki zewnętrznych lamp halogenowych. W połączeniu z przegubowym wysięgnikiem zapewniają idealne doświetlenie przestrzeni załadunkowej. Posiadają klasę szczelności IP65, co oznacza pełną ochronę przed pyłem i kurzem, a także wodą np. podczas deszczu.

W skład zestawu wchodzi:

- halogen LED
- wysięgnik przegubowy
- kotwy montażowe

Dane techniczne

Barwa światła	Biała dzienna
Temperatura barwy światła	4000 K
Strumień świetlny	2400 lm
Napięcie zasilania	230 V AC
Pobór mocy	30 W
Kąt świecenia	120°
Wymiary	172x125,5x35,5mm
Żywotność	20 000 h
Ilość cykli włącz/wyłącz	15 000
Czas nagrzewania lampy do 60%	1 s
Czas zapłonu	<0,5s
Współczynnik mocy lampy	0,9
Współczynnik IP	IP65
Współpraca ze ściemniaczem	Nie
Długość wysięgnika	975 mm